



SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD



DS

202610005345631

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Bogotá D.C., abril 24 de 2026

**Señor(a)**  
**ELÍAS APONTE BUSTAMANTE**

Concejo De Bogota

Calle 36 28a 41

Email: [correspondencia@concejobogota.gov.co](mailto:correspondencia@concejobogota.gov.co)-[secretariageneral@concejobogota.gov.co](mailto:secretariageneral@concejobogota.gov.co)

Bogota - D.C.

CONCEJO DE BOGOTÁ 26-04-2026 12:03:51
2026ER8863 O 1 Fol:1 Anex:0
ORIGEN: % SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD/#CLAUDIA ANDREADI
DESTINO: SECRETARIA GENERAL/APONTE BUSTAMANTE ELIAS
ASUNTO: PROPOSICIÓN 371-2026
OBS: RESPUESTA

**REF:** Respuesta Proposición 371-2026

Respetado Doctor Aponte

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario en el marco de sus competencias:

**11. ¿Cuántos accidentes de tránsito se han registrado en Bogotá durante los últimos cinco (5) años en los que se haya identificado la participación de personas que prestaban servicios mediante plataformas digitales de domicilios, transporte o mensajería? Sírvase desagregar la información por año, localidad, tipo de vehículo (motocicleta, bicicleta, automóvil u otros), gravedad del accidente (con daños materiales, lesionados o fallecidos)**

En los datos recolectados en el Informe Policial de Accidente de Tránsito – IPAT levantado durante los siniestros viales atendidos por los Agentes de Tránsito, no se discrimina si el usuario de *bicicleta / motocicleta / automóvil / otros* corresponde a una persona que presta servicios de domicilios. Así mismo, es importante mencionar que los IPAT alimentan el Sistema de Información Geográfico de Accidentes de Tránsito - SIGAT de Bogotá, que a su vez es la fuente oficial de la información de siniestralidad para la SDM, por lo cual no disponemos de estadísticas de siniestralidad de domiciliarios en nuestros registros. Es importante aclarar que el Ministerio de Transporte, ente regulador del IPAT, no ha creado dicha categoría.

Aunado a lo anterior se precisa que con respecto a las plataformas de transporte y con base en el marco regulatorio nacional la Secretaría Distrital de Movilidad, no cuenta con competencia legal para autorizar, regular o pronunciarse sobre servicios de transporte que se presten por fuera de las modalidades definidas por la ley, ni sobre el funcionamiento de plataformas tecnológicas que operen en vehículos de uso particular sin habilitación del Ministerio de Transporte. El régimen jurídico vigente establece que la actividad del

1

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

**PA01-PR15-MD01 V4.0**  
**Secretaría Distrital de Movilidad**  
Calle 13 # 37 - 35  
Teléfono: (1) 364 9400  
[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)  
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



transporte público está sujeta a la regulación del Estado a través de la autoridad nacional competente.

**13. ¿Cuántos operativos de control en vía pública ha realizado la Secretaría Distrital de Movilidad, durante los últimos cinco (5) años, en los que se haya verificado el cumplimiento de normas de tránsito por parte de personas que prestan servicios mediante plataformas digitales de domicilios, transporte o mensajería? Desagregar por año y localidad.**

En atención a lo solicitado, y de conformidad con lo establecido en el artículo 27 del Decreto Distrital 652 de 2025, Único del Sector Movilidad, la Subdirección de Control de Tránsito y de Transporte de la Secretaría Distrital de Movilidad, cumple las siguientes funciones:

1. *Ejecutar las políticas, planes, programas y proyectos relacionados con el control del tránsito y el transporte.*
2. *Coordinar y ejercer el control de tránsito y transporte de los diferentes actores viales*
3. *Coordinar, hacer seguimiento y disponer de los recursos necesarios para los operativos de control en vía, requeridos para mejorar las condiciones de movilidad*
4. *Recopilar y consolidar, datos y estadísticas de control al tránsito y al transporte, para la toma de decisiones institucionales.*
5. *Aplicar los medios técnicos y tecnológicos que se requieran para el control de tránsito y transporte.*
6. *Ejercer el control de emisiones de elementos contaminantes producidos por los vehículos que transitan en las diferentes vías.*
7. *Realizar gestión y control al tránsito derivado del seguimiento al cumplimiento de los planes de manejo de tránsito autorizados por la entidad*
8. *Coordinar y atender los desvíos de tránsito necesarios derivados de actuaciones que se realicen en la vía pública y que impliquen corte de circulación*
9. *Las demás que le sean asignadas y que correspondan con la razón de ser de la Dependencia”.*

Así las cosas, de conformidad con dichas competencias, la Secretaría Distrital de Movilidad tiene como objetivo verificar las condiciones de seguridad y cumplimiento de las disposiciones legales en materia de tránsito y transporte por parte de los vehículos a través de operativos de control desarrollados con la Policía Nacional - Seccional de Tránsito y Transporte (PONAL-SETRA) - y el Cuerpo de Agentes Civiles de Tránsito y Transporte (CACTT).

En relación con la programación de operativos, estos se estructuran bajo un enfoque integral orientado a la intervención de los diferentes actores viales y no de manera exclusiva frente a personas que desarrollan actividades mediante plataformas digitales. En ese sentido, la Secretaría Distrital de Movilidad no cuenta con una clasificación específica de operativos asociados a este tipo de actividad económica.

No obstante, a continuación, se relaciona el consolidado de actividades de control programadas por localidad y vigencia, dentro de las cuales pueden encontrarse acciones en las que se verificó el cumplimiento de las normas de tránsito por parte de diferentes actores viales, incluidos eventualmente usuarios que desarrollen actividades mediante plataformas digitales:

**Tabla 1. Actividades de control programadas por localidad y año**

LOCALIDAD	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Total general
KENNEDY	893	1705	1941	5142	6438	1241	17360
USAQUÉN	648	935	1353	3805	3191	1318	11250
CHAPINERO	694	1150	1275	3523	2451	597	9690
FONTIBÓN	524	891	1679	2644	2323	949	9010
SUBA	489	817	1225	2801	2457	675	8464
PUENTE ARANDA	517	717	1245	2636	2191	677	7983
ENGATIVÁ	595	1140	1200	2165	1573	514	7187
TEUSAQUILLO	297	633	1520	2258	1746	404	6858
SANTA FE	291	410	633	1406	3087	860	6687
CIUDAD BOLÍVAR	511	983	1380	981	827	223	4905
BOSA	409	772	867	1068	1118	305	4539
LOS MÁRTIRES	450	590	885	678	810	136	3549



LOCALIDAD	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Total general
ANTONIO NARIÑO	186	276	356	785	1582	280	3465
USME	446	619	597	683	867	167	3379
BARRIOS UNIDOS	236	293	868	1022	672	154	3245
LA CANDELARIA	88	159	519	834	1031	242	2873
TUNJUELITO	253	467	490	597	797	124	2728
RAFAEL URIBE	304	525	277	473	575	159	2313
SAN CRISTÓBAL	116	151	304	597	354	102	1624
<b>Total general</b>	<b>7947</b>	<b>13233</b>	<b>18614</b>	<b>34098</b>	<b>34090</b>	<b>9127</b>	<b>117109</b>

Fuente: Base de datos SCTT - Programación de Operativo corte a 31 de marzo de 2026

14. ¿Cuántos comparendos o multas de tránsito han sido impuestos, durante los últimos cinco (5) años, a personas que presuntamente se encontraban prestando servicios mediante plataformas digitales? Desagregar por:

- año
- tipo de infracción
- tipo de vehículo (motocicleta, bicicleta, automóvil, otros)
- localidad

15. ¿Cuáles han sido los tipos de infracciones más recurrentes detectadas en operativos a trabajadores de plataformas digitales? Indicar el número de casos por tipo de infracción.

16. ¿Cuántos vehículos utilizados en actividades de plataformas digitales han sido objeto de inmovilización durante los últimos cinco (5) años? Desagregar por año, localidad y causal de inmovilización.





**17. ¿Cuántas personas que presuntamente realizaban actividades mediante plataformas digitales no portaban documento de identidad al momento del operativo?**

Dando respuesta a **los numerales 14, 15, 16 y 17**, se informa que, de acuerdo con los campos habilitados en el RUNT y con lo dispuesto en el artículo 8.5.5 de la Resolución 20223040045295 de 2022 Única Compilatoria de Tránsito emitida por el Ministerio de Transporte sobre el formato del comparendo, no existe un campo en el que se identifique de manera específica a los vehículos empleados en actividades de plataformas digitales, domicilios, transporte o mensajería, más allá de la categoría general de clase de servicio (particular o público) o, en su defecto, la clasificación general por tipo de vehículo.

En consecuencia, no es posible determinar cuántos vehículos han sido objeto de inmovilización durante los últimos cinco (5) años por este tipo de actividad, ni desagregar la información por año, localidad y causal de inmovilización, toda vez que los sistemas de información institucionales no permiten dicha diferenciación.

A su vez se hace precisión que la imposición de órdenes de comparendo no hace la distinción por la actividad económica desarrollada.

Por lo anterior, no es posible identificar, discriminar ni consolidar información asociada a dichas actividades, ni generar estadísticas relacionadas con órdenes de comparendo e inmovilizaciones, ni remitir soportes administrativos en los términos solicitados, por cuanto los sistemas de información institucionales del Sector Transporte no permiten dicha diferenciación.

**22. ¿Qué protocolos de coordinación existen entre la Secretaría de Seguridad, la Secretaría de Movilidad y la Policía Metropolitana para el control de actividades desarrolladas mediante plataformas digitales?**

En atención a lo solicitado, se informa que la Secretaría Distrital de Movilidad no cuenta con protocolos específicos orientados exclusivamente al control de actividades desarrolladas mediante plataformas digitales.

Tal como se indicó en la respuesta **al numeral 13**, las acciones de control y verificación en vía se desarrollan de manera articulada entre la Secretaría Distrital de Movilidad, la Policía Nacional – Seccional de Tránsito y Transporte (PONAL-SETRA), el Cuerpo de Agentes Civiles de Tránsito y Transporte (CACTT) y demás entidades distritales competentes, en el marco de las funciones legales y reglamentarias de cada entidad.





SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD



DS

202610005345631

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Estas acciones se desarrollan bajo un enfoque integral, orientado a verificar el cumplimiento de las normas de tránsito, seguridad vial, convivencia y demás requisitos legales aplicables a los diferentes actores viales, incluidos aquellos que desarrollan actividades asociadas a plataformas digitales.

Cordialmente,

**Claudia Andrea Diaz Acosta**

**Secretaria de Despacho**

Firma mecánica generada en 24-04-2026 10:10 AM

Aprobó: Juan Camilo Rodríguez Cárdenas-Subsecretaría de Gestión de la Movilidad

Aprobó: Julian Andres Gonzalez Flechas-Oficina de Seguridad Vial

Aprobó: Martha Liliana Sánchez Aparicio-Subdirección de Control de Tránsito y Transporte

Aprobó: Nathaly Patiño Gonzalez-Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte

Revisó Daniel Álvarez -Enlace Concejo 22-04-2026

Gina Salazar- Asesora del Despacho 22-04-2026

Javier Hernández -Hernández López y Asociados 22-04-2026

Elaboró Alejandro Cardenas - Oficina de Seguridad Vial 20-04-2026

Zamir Antonio Robayo - Subdirección de Control de Tránsito y Transporte 22-04-2026

Wilber Jiménez Argumero - Subdirección de Control de Tránsito y Transporte

Compiló Paula Andrea Vargas Torres -Despacho

6

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

**PA01-PR15-MD01 V4.0**

**Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

*Para la SDM la transparencia es fundamental. Reporte hechos de soborno en [www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)*